

EV

PORTABLE

MANUAL PARA EL USUARIO



MANUAL DE INSTALACIÓN

*Ver este manual
online*

www.v2charge.com/man



V2C



V2C lleva el símbolo CE.
V2C aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.



RoHS

V2C cumple la directiva ROHS (2011/65/CE).
V2C aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.

Indicación para la eliminación



El símbolo del cubo de basura tachado significa que los equipos eléctricos y electrónicos, así como sus accesorios, deben eliminarse por separado de la basura doméstica. Encontrará indicaciones en el producto, en las instrucciones de uso o en el embalaje. Los materiales se pueden reutilizar en conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales y otras formas de reaprovechamiento de equipos usados contribuyen considerablemente a proteger nuestro planeta.

1 ÍNDICE

1	ÍNDICE	0
2	INFORMACIÓN IMPORTANTE	1
2.1	INDICACIONES DE SEGURIDAD	1
2.2	USO PREVISTO	2
2.3	SOBRE ESTE MANUAL	2
2.4	VISIÓN GENERAL	3
3	USO DE LA ESTACIÓN DE CARGA ELÉCTRICA.	4
3.1	PUNTO DE CARGA ELÉCTRICA CON CONECTOR.....	4
3.2	SELECCIÓN DE LA VELOCIDAD DE RECARGA	4
3.3	ACCESO AL MENU DEL CARGADOR.....	6
4.	SOLUCIÓN DE ANOMALÍAS	6
5.	INSTALACIÓN.....	7
5.1	CRITERIOS GENERALES PARA LA SELECCIÓN DE LA UBICACIÓN	7
5.2	CONEXIÓN ELÉCTRICA	8

Querido Cliente,

Todo el equipo de V2C le da las gracias por haber adquirido uno de nuestros puntos de recarga. Nuestra pasión por el diseño y la innovación, hace que todos nuestros puntos de recargas sean líderes en tecnología y diseño. Si desea comentarnos algún tipo de sugerencia para nuestra mejora, puede hacerle a través del correo info@v2charge.com

Esperemos que disfrute de él.

*Gracias, el **Equipo de V2C***

2 INFORMACIÓN IMPORTANTE

2.1 INDICACIONES DE SEGURIDAD



¡¡ADVERTENCIA!!

El incumplimiento de las indicaciones de seguridad puede comportar peligro de muerte, lesiones personales y daños en el equipo. V2C declina toda responsabilidad por derechos derivados de dicho incumplimiento.

- ¡Peligro eléctrico!

El montaje, la primera puesta en marcha y el mantenimiento de la estación de carga eléctrica deben ser realizados exclusivamente por personal técnico competente y cualificado, totalmente responsables del cumplimiento de las disposiciones de instalación y normas existentes.

- ¡Peligro eléctrico, peligro de incendio!

Nunca utilice conectores de carga dañados, desgastados ni sucios.

- El propietario (cliente final) deberá procurar que la estación de carga eléctrica se maneje siempre en perfecto estado:

- Debe controlarse regularmente que el enchufe o el conector de carga (incluido el cable de carga) y la carcasa de estación de carga eléctrica no estén dañados (control visual).

- En caso de defecto, se debe desconectar y sustituir inmediatamente la estación de carga eléctrica.

- Se prohíbe la reparación de la estación de carga; únicamente la puede acometer el fabricante (hay que sustituir la estación de carga eléctrica).

- ¡No realice ninguna transformación ni modificación en la estación de carga sin autorización!

- ¡No retire ninguna identificación, como símbolos de seguridad, señales de advertencia, placas de características, placas de identificación o señalizaciones de la línea!

Ventilación:

Debido a la eventual emanación de gases tóxicos o explosivos durante el proceso de carga en interior, algunos requieren un sistema de ventilación externo.

- Desenchufe el cable de carga tirando del conector, nunca del cable.



¡PRECAUCIÓN!

- ¡Peligro de daños!
¡No limpie nunca la estación de carga eléctrica con chorro de agua a presión (manguera, limpiador de alta presión, etc.)!

2.2 USO PREVISTO

El EV Portable es una estación de recarga portátil para vehículo eléctrico, tanto para interiores como exteriores, en el que se pueden recargar vehículos eléctricos.

Deberán observarse las respectivas normativas nacionales relativas al montaje y conexión de la estación de carga eléctrica.

El uso previsto del apartado comprende, en cualquier caso, el cumplimiento de las condiciones ambientales para las que ha sido concebido este equipo.

El equipo ha sido desarrollado, fabricado, revisado y documentado de acuerdo con las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones e indicaciones técnicas de seguridad especificadas para el uso conforme a lo previsto, en condiciones normales, el producto no implica peligro de daños materiales ni personales.

Las instrucciones contenidas en el presente manual deben respetarse estrictamente en todo momento. De lo contrario podrían surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad podrían dejar de funcionar. Independientemente de las indicaciones de seguridad contenidas en este manual, siempre que se utilice el equipo se deberán respetar las normas de seguridad y de prevención de accidentes laborales correspondientes.

2.3 SOBRE ESTE MANUAL

Este manual es válido para equipos del modelo: EV PORTABLE.

Uso de este manual

Este manual está dirigido a los siguientes grupos de personas:

- Clientes finales (usuario del punto de carga eléctrico)
- Técnicos instaladores de los puntos de carga.

3. VISIÓN GENERAL



Retroiluminación LED
indicando estado de
carga



Material resistente



Carga donde quieras
en el menor tiempo
posible



MODELO

INTENSIDAD

POTENCIA

ALIMENTACIÓN

CONECTOR

**TIPO
PISTOLA**

MODELO	INTENSIDAD	POTENCIA	ALIMENTACIÓN	CONECTOR	TIPO PISTOLA
TIPO 1 16 AMP	6-16 Amp.	Hasa 3,7 kW	1F+N+TT	SCHUKO	SAE 1772
TIPO 1 16 AMP	6-16 Amp.	Hasta 3,7 kW	1F+N+TT	CEE 16 Amp	SAE J1772
TIPO 1 32 AMP	6-32 Amp.	Hasa 7,7 kW	1F+N+TT	CEE 32 Amp	SAE J1772
TIPO 2 16 AMP	6-16 Amp	Hasta 3,7 kW	1F+N+TT	SCHUKO	IEC 62196
TIPO 2 16 AMP	6-16 Amp.	Hasta 3,7 kW	1F+N+TT	CEE 16 Amp	IEC 62196
TIPO 2 32 AMP	6-32 Amp	Hasta 22 kW	3F+N+TT	CEE 32 Amp 3F	IEC 62196

3 USO DE LA ESTACIÓN DE CARGA ELÉCTRICA.

3.1 PUNTO DE CARGA ELÉCTRICA CON CONECTOR

1. Introduzca la toma cetac industrial en el conector. Si es necesario se puede usar los adaptadores.
2. Espere unos segundos y seleccione la velocidad de recarga. ¡ATENCIÓN LEASE ANTES EL APARTADO SELECCIÓN VELOCIDAD DE RECARGA!
3. Conecte el cable al vehículo eléctrico.



Inicio de proceso de carga

Inicio de proceso de carga

1. Una vez el coche nos de permiso para iniciar la recarga, el punto de recarga empezará a cargar. En la pantalla le indicará en cada momento en que estado de carga se encuentra.

Finalizar proceso de carga

¡No tire con fuerza del enchufe bloqueado mecánicamente! El proceso de carga debe interrumpirse o finalizarse desde el vehículo enchufado.

1. Desenchufe el cable de carga en el vehículo.
2. Desenchufe el EV Portable

3.2 SELECCIÓN DE LA VELOCIDAD DE RECARGA

**ANTES DE USAR EL EQUIPO, REVISE ESTA SECCIÓN PRIORITARIAMENTE.
EL MAL USO DEL EQUIPO, PUEDE PROVOCAR DAÑOS MATERIALES
EN LA INSTALACIÓN**

La selección de recarga deberá ser elegida por el cliente, según la situación de recarga en la que se encuentre y el adaptador instalado. La pantalla le irá guiando sobre el adaptador elegido. Se trata siempre de la velocidad máxima de recarga, si el coche no lo permite se reducirá esta velocidad de recarga.

La intensidad de recarga se puede seleccionar con el equipo en reposo (por defecto) entrando al menú y modificando el parámetro 1 (Ver apartado 4.3) le permitirá también modificar la intensidad de recarga durante la carga, permitiendo variar la potencia de carga del coche en tiempo real (solo para modelos que así lo permitan).

Velocidad Máxima de recarga permitida (rango)

Potencia de Recarga (máxima)



CEE32 AMPERIOS 400V

6-32 Amp.

IEC 62196: **22 kW**

SAE J1772: **7,6 kW**



CEE 32 AMPERIOS 230V

6-32 Amp.

IEC 62196: **7,6 kW**

SAE J1772: **7,6 kW**



CEE 16 AMPERIOS 400V

6-16 Amp.

IEC 62196: **11 kW**

SAE J1772: **3,7 kW**



CEE 16 AMPERIOS 230V

6-16 Amp.

IEC 62196: **3,7 kW**

SAE J1772: **3,7 kW**



SCHUKO

6-12 Amp.

IEC 62196: **2,7 kW**

SAE J1772: **2,7 kW**

**SI SE CONECTA UN ADAPTADOR PARA ESTE EQUIPO,
SE DEBERÁ SELECCIONAR LA POTENCIA MÁXIMA
EN FUNCIÓN DE ESTA TABLE**

3.3 ACCESO AL MENU DEL CARGADOR

En el menú del equipo se pueden modificar una serie de parámetros.

Para acceder al menú seguiremos el siguiente procedimiento:

Sin conectar el vehículo eléctrico (modo reposo), pulsar los 2 botones de manera simultánea. Pulsa hasta que se acceda al menú. Es necesario entre 3-4 segundos.



Pulsar 3-4 segundos hasta que se acceda al menú

Por el menú te puedes desplazar con la botones derecha – izquierda. Para salir del menú simplemente hay que apretar el botón de la derecha hasta que automáticamente salgamos del menú.

1º Parámetro: Por defecto el equipo no permite modificar la intensidad de carga cuando se está cargando el vehículo. Modificando este parámetro, te permitirá modificar la curva de la intensidad de carga mientras el vehículo se está cargando.



Por defecto la intensidad de recarga será fija. Para cambiar a NO, presione el botón de la derecha durante 3-4 seg.

2º Parámetro: Permite seleccionar el idioma de la pantalla del producto entre (español- inglés y portugués).

Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos permite cambiar el idioma.



4. SOLUCIÓN DE ANOMALÍAS.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA-SOLUCIÓN
El LED de estado no se ilumina	<ul style="list-style-type: none">·No hay alimentación de tensión.·Comprobar el interruptor diferencial y el interruptor magnetotérmico y, en caso necesario, conectarlos.·Defectuoso: contacte con su servicio de asistencia técnica.
No se inicia el proceso de carga	<ul style="list-style-type: none">·El enchufe no está bien enchufado:·Extraiga el enchufe y vuelva a insertarlo.·Es posible que el conector esté sucio o dañado en la zona del bloqueo: limpie el conector o encargue su sustitución.·El vehículo no necesita energía o tiene un fallo: compruebe el vehículo.·El vehículo está programado para cargarlo a una hora de inicio más tardía.

<p style="text-align: center;">Vehículo no cargado por completo Tiempo de carga elevado</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Reducción de la corriente por una temperatura elevada debida al vehículo o a la estación de carga eléctrica ·Proteja el vehículo y la estación de carga de la luz solar directa durante el proceso de carga (porche e aparcamiento, garaje...) ·Control visual de suciedad, desgaste o daños del dispositivo de conexión. En caso necesario, contacte con su servicio de asistencia técnica. ·Habilitación incorrecta por dispositivo de control externo (suministros de energía, instalación fotovoltaica...)
<p style="text-align: center;">El enchufe normalizador no se puede desenchufar</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·El proceso de carga no ha sido finalizado por el vehículo: finalizar el proceso de carga según el manual del fabricante del vehículo. ·Eventualmente el enchufe no se puede desbloquear bajo tracción: presione el enchufe hacia adentro y vuelva a enchufarlo al vehículo. A continuación, vuelva a finalizar el proceso de carga.

5. INSTALACIÓN.

5.1 CRITERIOS GENERALES PARA LA SELECCIÓN DE LA UBICACIÓN

La estación de carga eléctrica se ha construido para interiores y exteriores. De modo que es necesario prever las condiciones de montaje y la protección del lugar de montaje.

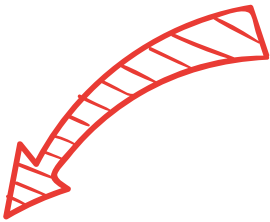
- Respete las normas locales vigentes de instalaciones eléctricas, prevención de incendios y prevención de accidentes, así como salidas de emergencia en la ubicación.
- La Instalación se debe realizar solo por personal cualificado.
- La estación de carga eléctrica no se puede instalar en zonas con peligro de explosión (entorno EX).
- Monte la estación de carga eléctrica de tal modo que no quede en el paso directo de las personas, que nadie pueda tropezar con el cable de carga enchufado y que ningún flujo de transeúntes pueda pisar o cruzar el cable de carga.
- No monte la estación de carga eléctrica en un lugar en que esté expuesta a amoníaco ni a gases de amoníaco (p. ej. en o cerca de establos).
- La superficie de montaje debe presentar firmeza suficiente para soportar las cargas mecánicas.
- No monte la estación de carga eléctrica en lugares donde podrían caer objetos y dañar el equipo (p. ej. escaleras o neumáticos colgados).
- No se debe someter el equipo a chorros de agua directos (p. ej. debido a la cercanía de puestos de lavado manual de vehículos, limpiadores a alta presión, mangueras de jardín).
- A ser posible, el equipo se ha de montar protegido de las precipitaciones directas para así evitar, por ejemplo, la escarcha y los daños por granizo o similares.
- Dentro de lo posible, se ha de montar el equipo protegido de la luz solar directa para impedir la reducción de la corriente de carga o la interrupción de la carga debidas a temperaturas elevadas en los componentes de la estación de recarga.
- En caso de instalación a la intemperie (p. ej. en un aparcamiento al aire libre), si la temperatura se eleva a valores inadmisibles, rogamos desconectar el punto de recarga.

Observe las normas de instalación de vigencia internacional (p. ej. CEI 60364-1 y CEI 603645-52) y cumpla las normas de instalación y disposiciones nacionales vigentes.

5.2 INDICACIONES PARA LA CONEXIÓN ELÉCTRICA

Selección del interruptor diferencial (FI):

Cada estación de carga deberá conectarse a un interruptor diferencial propio. No se deben conectar otros circuitos de corriente a este interruptor diferencial. Debe seleccionarse una corriente nominal I_N adecuada para el interruptor magnetotérmico puesto.



Dimensionamiento del interruptor magnetotérmico:

Para el dimensionamiento del interruptor magnetotérmico, también debe tomarse en consideración el aumento de las temperaturas ambientales en el armario de distribución.

Determinar la corriente nominal según los datos de la placa de características, de acuerdo con la potencia de carga elegida y la línea de alimentación.

Dimensionamiento de la línea de alimentación:

Al dimensionar la instalación, hágase según normativa vigente a nivel estatal. Téngase en cuenta las temperaturas que puede sufrir el cable dentro del punto de recarga, si se encuentra expuesto a altas temperaturas.



Dispositivo de conexión de red:

La estación de carga eléctrica no tiene interruptor de alimentación. El interruptor diferencial y el interruptor magnetotérmico de la línea de alimentación actúan como dispositivo de conexión de red. El punto de recarga puede encontrarse siempre encendido, apagándose solo en caso de uso poco frecuente.



www.v2charge.com