



INSTALLATION MANUAL

POLE

Dear Customer,

The entire V2C team would like to thank you for purchasing one of our e-Chargers. Our passion for design and innovation makes all our products leaders in technology and design. If you have any suggestions for improvement, you can send us an email to info@v2charge.com.

We hope you enjoy it.

Thank you, the V2C Team.

ES - Querido Cliente, Todo el equipo de V2C le da las gracias por haber adquirido uno de nuestros e-Chargers. Nuestra pasión por el diseño y la innovación hace que todos nuestros productos sean líderes en tecnología y diseño. Si desea comentarnos algún tipo de sugerencia para nuestra mejora, puede hacerlo a través del correo info@v2charge.com. Esperamos que disfrute de él. Gracias, el Equipo de V2C.

PT - Estimado Cliente,

A equipa V2C gostaria de o agradecer por ter adquirido um dos nossos e-Chargers. A nossa paixão pelo design e inovação torna todos os nossos produtos líderes em tecnologia e design. Se tiver alguma sugestão para melhorar as nossas soluções poderá sempre enviar-nos um e-mail para info@v2charge.com. Esperamos que goste. Obrigado, a equipa V2C.



V2C bears the CE symbol. V2C applies the corresponding declarations of conformity.

ES - V2C lleva el símbolo CE. V2C aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.

PT - V2C ostenta o símbolo CE. V2C aplica todas as declarações de conformidade.



V2C complies with the ROHS directive (2011/65/EC). V2C applies the corresponding declarations of conformity.

ES - V2C cumple la directiva ROHS (2011/65/CE). V2C Aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.

PT - V2C cumpre com a ROHS (2011/65/CE). V2C aplica as declarações de conformidade pertinentes.



Electrical and electronic equipment and its accessories should be disposed of separately from household waste.

ES - Los equipos eléctricos y electrónicos, así como sus accesorios, deben eliminarse por separado de la basura doméstica.

PT - Os equipamentos eléctricos e electrónicos com todos os seus acessórios devem ser eliminados separadamente do lixo doméstico.

1. SAFETY WARNINGS

ES - 1. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

PT - 1. AVISOS DE SEGURANÇA



Projection of debris, risk of injury.

ES - Proyección de residuos, riesgo de lesiones.

PT - Projeção de detritos, risco de lesão.



Risk of electric shock. Switch off and wait a few minutes.

ES - Riesgo de descarga eléctrica. Desconectar y esperar unos minutos.

PT - Risco de choque elétrico. Desligar e esperar alguns minutos.



Caution.

ES - Precaución.

PT - Atenção.



Grounding required.

ES - Se requiere conexión a tierra.

PT - Ligação à terra necessária.

Warning! Failure to comply with the safety instructions may result in danger to life, personal injury and damage to the device. V2C accepts no liability for any claims resulting from such non-compliance.

ES - ¡Advertencia! El incumplimiento de las indicaciones de seguridad puede comportar peligro de muerte, lesiones personales y daños en el equipo. V2C declina toda responsabilidad por derechos derivados de dicho incumplimiento.

PT - Advertência! A não verificação das instruções de segurança pode resultar em perigo de vida, ferimentos pessoais e danos no dispositivo. A V2C não aceita qualquer responsabilidade por qualquer reclamação resultante de tal incumprimento.

Electrical hazard! The installation, initial start and maintenance of the electrical charging station may only be carried out by qualified and competent personnel who are fully responsible for compliance with the existing installation regulations and standards.

ES - ¡Peligro eléctrico! El montaje, la primera puesta en marcha y el mantenimiento del cargador deben ser realizados por personal técnico competente, totalmente responsables del cumplimiento de las normas de instalación existentes.

PT - Risco elétrico! A instalação, comissionamento inicial e manutenção da estação de carga só pode ser efetuada por pessoas qualificadas e competentes. Este profissional deverá ser totalmente responsável pelo cumprimento da legislação e normas de instalação existentes em vigor.

The owner must ensure that the charger is always operated in perfect condition: he must regularly check that the plug or connector and the housing are not damaged; repairs to the charger are prohibited and may only be carried out by the manufacturer; The manufacturer can remotely assist the customer in helping to adapt some internal element to the charger, so do not make any unauthorised modifications to the charging station; do not remove any identification, such as safety symbols, warning signs or nameplates.

ES - El propietario debe procurar que el cargador se maneje siempre en perfecto estado: debe controlar regularmente que el enchufe o conector y la carcasa no estén dañados; se prohíbe la reparación del cargador, únicamente la puede acometer el fabricante; El fabricante puede asistir a distancia al cliente para ayudarlo a adaptar algún elemento interno al cargador por ello no realice ninguna modificación en la estación de carga sin autorización; no retire ninguna identificación, como símbolos de seguridad, señales de advertencia o placas de identificación.

PT - O proprietário do posto de carregamento deve garantir que o e-Charger é utilizado em perfeitas condições: deverá verificar regularmente se os conectores e a sua envolvente não se encontram danificados. As reparações do carregador são proibidas e só podem ser efetuadas pelo fabricante. O fabricante pode assistir remotamente o cliente ajudando de modo a adaptar algum elemento interno ao carregador; o cliente não deverá fazer qualquer modificação na máquina sem que a mesma seja autorizada pelo fabricante; é proibido remover qualquer identificação do posto. Símbolos de segurança, sinais de aviso ou placas de identificação são fundamentais que se mantenham sempre visíveis.

The charging station does not have a mains switch! The electrical protections existing on the charging device replace the general power supply, in this case by outlet.

ES - ¡La estación de carga eléctrica no tiene interruptor de alimentación! Las protecciones eléctricas existentes en el dispositivo de carga sustituyen a la alimentación general, en este caso por toma de corriente.

PT - A estação de carga não tem botão ou interruptor de alimentação geral. As proteções elétricas existentes no dispositivo de carregamento substituem a alimentação geral, neste caso por tomada de saída.

No extension cable may be used to connect the charger. The charger must be installed with its reference power cable in accordance with national regulations.

ES - No se puede emplear ningún cable alargador para la conexión del punto de recarga. El cargador tiene que estar instalado con su cable eléctrico de referencia de acuerdo con la normativa de cada país.

PT - Não se pode utilizar extensões para alimentar o carregador. A estação de carga tem de ser alimentada com o seu cabo de secção correspondente de acordo com a legislação de cada país.

In the event of a fault, the charger must be switched off. The deficiency of the charger must be reported. In extreme cases, it must be replaced.

ES - En caso de defecto, se debe desconectar el cargador e informar de su deficiencia. En casos extremos, debe ser sustituido.

PT - Em caso de falha, o posto de carregamento deve ser desligado. Deverá ser comunicada a deficiência da máquina de carregamento. Em caso extremo esta deverá ser substituída.

Ventilation: In this case, forced ventilation is not a fundamental requirement considering the technology of their manufacture.

ES - Ventilación: La ventilación forzada no es un requisito fundamental teniendo en cuenta la tecnología de su fabricación.

PT - Ventilação: A ventilação forçada não é um requisito fundamental tendo em conta a tecnologia envolvida na sua conceção. 2

2. LEGAL NOTICE

ES - 2. AVISO LEGAL

PT - 2. AVISO LEGAL

This manual is subject to change without notice. The images contained in this manual are representative and may differ slightly from the actual products.

ES - Este manual puede presentar cambios en la información sin previo aviso. Las imágenes contenidas en este manual son representativas, pudiendo diferir un poco de los productos reales.

PT - Este manual está sujeito a alterações sem aviso prévio. As imagens contidas neste manual são representativas e podem diferir ligeiramente dos produtos reais.

3. INTENDED USE

ES - 3. USO PREVISTO

PT - 3. UTILIZAÇÃO

The POLE charging device is a charger that provides the power pass through to charge 100% electric and Plug In hybrid vehicles. It is designed for ground or wall installation. Its installation and use depends on the national regulations of each country and must be checked before installation and connection. The intended use of the device includes compliance with the environmental conditions and the purpose for which it was designed. The device has been developed, manufactured, inspected and documented in accordance with the safety standards applicable in its country of origin and in the European Union. Therefore, if the safety instructions for its use are followed, the product poses no risk of causing any kind of personal injury or material damage. The instructions must be strictly observed at all times.

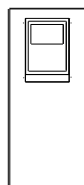
ES - El dispositivo de carga POLE es un cargador que proporciona el paso de energía para cargar vehículos 100% eléctricos e híbridos Plug In. Está diseñado para su instalación en el suelo o en la pared. Su instalación y uso depende de la normativa nacional de cada país y debe comprobarse antes de su instalación y conexión. El uso previsto del dispositivo incluye el cumplimiento de las condiciones ambientales y la finalidad para la que fue diseñado. El dispositivo ha sido desarrollado, fabricado, inspeccionado y documentado de acuerdo con las normas de seguridad aplicables en su país de origen y en la Unión Europea. Por lo tanto, si se siguen las instrucciones de seguridad para su uso, el producto no supone ningún riesgo de causar ningún tipo de daño personal o material. Las instrucciones deben respetarse estrictamente en todo momento.

PT - O dispositivo de carregamento POLE é um poste de carregamento que proporciona a passagem de energia de maneira a carregar veículos elétricos (veículos 100% e híbridos Plug In). É concebido para ser instalado em solo ou em parede (dependendo da versão do POLE). A sua instalação e utilização depende dos regulamentos nacionais de cada país e devem ser verificados antes da instalação e conexão. A utilização prevista do dispositivo inclui a conformidade com as condições ambientais e o propósito para que este foi concebido. O dispositivo foi desenvolvido, fabricado, inspeccionado e documentado de acordo com os regulamentos de segurança aplicáveis no seu país de origem e na União Europeia. Deste modo, se as instruções de segurança para a sua utilização forem seguidas, o produto não representa nenhum um risco de causar qualquer tipo de ferimentos pessoais ou materiais. As instruções devem ser observadas rigorosamente em todos os momentos.

4. GENERAL CHARACTERISTICS

ES - 4. CARACTERÍSTICAS GENERALES

PT - 4. CARACTERÍSTICAS GERAIS



Wall
e-Charger



Floor-standing

e-Charger: Pole

Colour: Black

Material: Anti-vandal steel

Weight: 55 kg

Display*: 8" - 2.000 lumens

Mode: 3 PWM control according to ISO/IEC 61851-1

RFID reader*: ISO/IEC 14443 A/MIFARE

MID counter*

Electrical protections per output: type A differential and 40A circuit breaker

Operating temperature: -5° a 45°

Storage temperature: -40° a 70°

*On V2C Cloud models.

ES - e-Charger: Pole/ Color: Negro/ Material: Acero antivandálico/ Peso: 55kg/ Display*:8" - 2.000 lúmenes/ Modo 3 PWM control de acuerdo con ISO/IEC 61851-1/ Lector RFID* ISO/IEC 14443 A/MIFARE/ Contador MID*/ Protecciones eléctricas por toma: diferencial tipo A y magnetotérmico de 40A/ Temperatura de funcionamiento: -5° a 45° Temperatura de almacenamiento: -40° a 70°. *En modelos V2C Cloud.


PT - e-Charger: Pole/ Cor: Preto/ Material: Aço resistente a vandalismo/ Peso: 55kg/ Display*: 8" - 2.000 lúmenes/ Modo 3 controlo PWM de acordo com ISO/IEC 61851-1/ Leitor RFID* ISO/IEC 14443 A/MIFARE/ Medidor MID*/ Proteção elétrica por tomada: diferencial tipo A e disjuntor de 40A/ Temperatura de funcionamento: -5° a 45° Temperatura de armazenamento: -40° a 70°. *Em modelos V2C Cloud.

Product number composition


ES - Composición del número de producto

PT - Composição do número do produto

Model. **ES** - Modelo. **PT** - Modelo.

Number of output sockets. **ES** - N° de tomas de salida. **PT** - N° de tomadas. 

Intensity. **ES** - Intensidad. **PT** - Intensidade.

Network type. **ES** - Tipo de red. **PT** - Tipo de rede.  Single-phase. **ES** - Monofásica. **PT** - Monofásica.
Three-phase. **ES** - Trifásica. **PT** - Trifásica.

Wall version. **ES** - Versión pared. **PT** - Versão de parede.

POLE

X1

X2

32

1

3

W

Accessories: **ES** - Accesorios. **PT** - Acessórios

Router 3G/4G connectivity. **ES** - Router conectividad 3G/4G. **PT** - Router conectividade 3G/4G.

Resettable protections (per output).

ES - Diferencial rearme automático (por toma). **PT** - Diferencial de rearme automático (por tomada).

Differential single-phase Type A (per output).

ES - Diferencial Tipo A monofásico (por toma). **PT** - Diferencial monofásico tipo A (por tomada).

Differential three-phase Type A (per output).

ES - Diferencial Tipo A trifásico (por toma). **PT** - Diferencial trifásico tipo A (por tomada).

Transient and permanent surges (single-phase) .

ES - Sobretensiones P+T monofásico (por toma). **PT** - Sobretensões monofásicas P+T (por tomada).

Transient and permanent surges (three-phase)

ES - Sobretensiones P+T trifásico. **PT** - Sobretensões trifásicas P+T.

V2C-4G

V2C-REARM-1

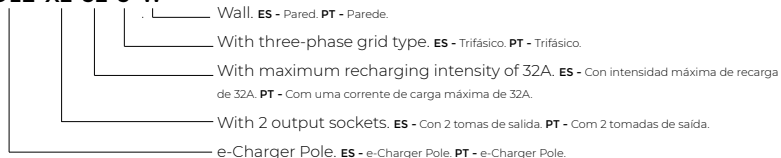
V2C-DIFB-M

V2C-DIFB-T

V2C-ICAYSBTYP-M

V2C-ICAYSBTYP-T

POLE-X2-32-3-W



5. TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION

ES - 5. HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

PT - 5. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A INSTALAÇÃO



Drill.

ES - Taladro.

PT - Aparafusadora.



Hammer.

ES - Martillo.

PT - Martelo.



Measuring tape.

ES - Cinta métrica.

PT - Fita métrica.



Measuring tape.

ES - Cinta métrica.

PT - Fita métrica.



Screwdriver.

ES - Destornillador.

PT - Chaves várias.



Leveller and pencil.

ES - Nivelador y lápiz.

PT - Nivel e lápis.



Screws and hemical tacos.

ES - Tornillos y tacos químicos.

PT - Parafusos e buchas químicas.

6. ACCESSORIES INCLUDED IN THE RECHARGING POINT

ES - 6. ACCESORIOS INCLUIDOS EN EL PUNTO DE RECARGA

PT - 6. ACESSÓRIOS INCLUÍDOS NO POSTO DE CARREGAMENTO

Floor-standing version.

ES - Versión suelo.

PT - Versão torre.



Base.

ES - Base. x1

PT - Base.



Structure.

ES - Estructura. x1

PT - Estrutura.

Wall version.

ES - Versión pared.

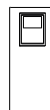
PT - Versão parede.



Support.

ES - Soporte. x1

PT - Suporte.



Structure.

ES - Estructura. x1

PT - Estrutura.

7. FOLLOW THESE STEPS FOR THE INSTALLATION

ES - 7. PASOS A SEGUIR PARA LA INSTALACIÓN

PT - 7. PASSOS A SEGUIR PARA A INSTALAÇÃO

Floor-standing version.

ES - Versión suelo.

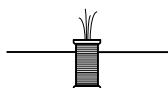
PT - Versão torre.



1. Level the floor and cement base. Wait until it is dry (with the PVC tube already ironed).

ES - Nivelar el suelo y la base de cemento. Espera a que esté seco (con el tubo de PVC pasado).

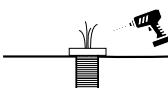
PT - Verifique e nivele o solo e a base de cimento. Esperar até que fique seco (de preferência já com o tubo PVC passado).



2. Pass the power cable through the pre-installed PVP tube.

ES - Pase el cable de alimentación por el tubo PVP instalado previamente.

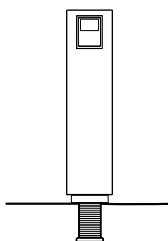
PT - Passe o cabo de alimentação através do tubo PVP previamente instalado.



3. Anchor the base of the e-Charger to the ground with four screws and chemical anchors.

ES - Ancla la base del e-Charger al suelo con cuatro tornillos y tacos químicos.

PT - Fixar a base do e-Charger ao solo com varão roscado e bucha química.



4. Attach the e-Charger structure to the base with screws.

ES - Fija la estructura del e-Charger a la base con tornillos.

PT - Fixar a estrutura do e-Charger à base com parafusos.



5. Connect the wires properly to the terminals. **See point 8.**

ES - Conecta correctamente el cable de alimentación a los terminales existentes. **Ver punto 8.**

PT - Ligar corretamente o cabo de alimentação aos terminais existentes. **Ver ponto 8.**

Wall version.

ES - Versión pared.

PT - Versão parede.



1. Level the e-Charger bracket to anchor it to the wall.

ES - Nivelar el soporte del e-Charger para anclarlo a la pared.

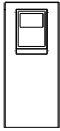
PT - Nivelar o suporte do e-Charger à parede.



2. Anchor the e-Charger bracket to the wall with screws.

ES - Ancla el soporte del e-Charger a la pared con tornillos.

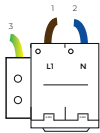
PT - Fixar o suporte do e-Charger à parede com parafusos.



3. Fix the e-Charger frame on the bracket anchored to the wall with screws.

ES - Fija la estructura del e-Charger sobre el soporte anclado a la pared con tornillos.

PT - Fixar a estrutura do e-Charger no suporte fixado à parede com parafusos.



4. Connect the wires properly to the terminal. **See point 8.**

ES - Conecta los cables adecuadamente al terminal de conexión. **Ver punto 8.**

PT - Conectar corretamente os fios de alimentação aos terminais. **Ver ponto 8.**

8. WIRING INSTALLATION

ES - 8. INSTALACIÓN ELÉCTRICA

PT - 8. INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

Selection of the residual current circuit breaker (RCB).

When sizing the circuit breaker it is necessary to take into account the possible ambient temperature variations in the switchboard. The selection of the electrical protection current must be in accordance with the maximum output current of the charger.

ES - Selección del interruptor diferencial (FI) de cabecera. A la hora de dimensionar el disyuntor es necesario tener en cuenta las posibles variaciones de temperatura ambiente en el cuadro eléctrico. La selección de la corriente de protección eléctrica debe ser acorde con la corriente máxima de salida del cargador.

PT - Seleção do interruptor diferencial principal (RCCB). Para dimensionar o disyuntor é necessário ter em consideração as possíveis variações de temperatura ambiente no quadro de distribuição. A seleção da intensidade da proteção elétrica deverá estar de acordo com a intensidade máxima de saída do carregador.

Circuit breaker sizing.

It must be identified by a specialised technician. Each charging station must be connected to its own differential switch. No other electrical circuits must be connected to this differential switch. A super-immunised type A differential switch must be selected (in accordance with each country's standard).

ES - Dimensionamiento del interruptor magnetotérmico. Dimensionamiento del disyuntor. Debe ser identificado por un técnico especializado. Cada estación de carga debe estar conectada a su propio interruptor diferencial. A este interruptor diferencial no debe conectarse ningún otro circuito eléctrico. Se debe elegir un interruptor diferencial de tipo A superinmunizado (según la norma de cada país).

PT - Dimensionamento do disyuntor magnetotérmico do quadro de proteções. Deverá ser identificado por um técnico especializado. Cada posto de carregamento deverá estar conectado a um interruptor diferencial próprio. Não devem ser ligados outros circuitos elétricos neste interruptor diferencial. Deverá ser selecionado um diferencial do tipo A superinmunizado (de acordo com a norma de cada país).

Sizing of surge devices.

If national legislation requires the installation of an electrical discharge device, it must be dimensioned according to the maximum current of the charging station.

ES - Dimensionamiento de los dispositivos de sobretensiones. Si la legislación nacional exige la instalación de un dispositivo de descarga eléctrica, éste debe estar dimensionado en función de la corriente máxima de la estación de carga.

PT - Dimensionamento de dispositivos de surto. Se a legislação nacional exigir a instalação de um dispositivo contra descargas elétricas, este deverá ser dimensionado de acordo com a corrente máxima da estação de carregamento.

Sizing of the supply line.

When sizing the installation, do so in accordance with regulations. It is important to take into account the temperatures that the cable may suffer assuming the loading characteristics.

ES - Dimensionamiento de la línea de alimentación. Al dimensionar la instalación, hágalo de acuerdo con la normativa. Es importante tener en cuenta las temperaturas que puede sufrir el cable asumiendo las características de carga.

PT - Dimensionamento da linha de alimentação. Ao dimensionar a instalação, faça-o de acordo com os regulamentos. É importante ter em conta as temperaturas que o cabo pode sofrer assumindo as características de carregamento.

Electrical connection.

It is recommended that the installed pipe is placed 15 cm inside the pole to prevent water from entering the installed pipe. The power supply is connected from the input terminals located on the charger. These terminals supply the entire charging device.

ES - Conexión eléctrica. Se recomienda que la tubería instalada se coloque 15 cm dentro del poste para evitar que el agua entre en la tubería instalada. La alimentación se conecta desde los terminales de entrada situados en el cargador. Estos terminales alimentan todo el dispositivo de carga.

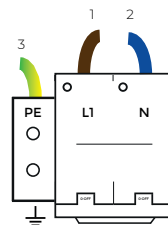
PT - Conexão elétrica. Recomenda-se que o tubo instalado seja colocado 15 cm dentro do poste para evitar que a água entre na tubagem instalada. A conexão da alimentação é realizada a partir dos bornes de entrada que se encontram no carregador. Esses bornes alimentam a totalidade do dispositivo de carregamento.

Single-phase configuration.

Connect the wires to the connection terminal according to the attached drawing: brown wire (1) to phase R (L1), blue wire (2) to neutral (N) and yellow wire (3) to equipotential bonding (PE).

ES - Configuración monofásica. Conecta los cables al terminal de conexión según el dibujo anexo: cable marrón (1) a fase R (L1), cable azul (2) a neutro (N) y cable amarillo (3) a conexión equipotencial (PE).

PT - Configuração monofásica. Conectar os cabos de alimentação aos bornes de conexão de acordo com o desenho anexo: castanho (1) para fase R (L1), azul (2) ao neutro (N) e amarelo e verde (3) à terra (PE).

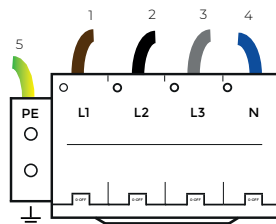


Three-phase configuration.

Connect the wires to the connecting terminal according to the attached drawing: brown wire (1) for R Phase (L1), black wire (2) for S Phase (L2), grey wire (3) for T Phase (L3), blue wire (4) for neutral (N) and yellow wire (5) for equipotential bonding (PE).

ES - Configuración trifásica. Conecte los cables al terminal de conexión según el dibujo adjunto: cable marrón (1) a la fase R (L1), cable negro (2) a la fase S (L2), cable gris (3) a la fase T (L3), cable azul (4) a neutro (N) y cable amarillo (1) a conexión equipotencial (PE).

PT - Configuração trifásica. Conectar os cabos de alimentação aos bornes de conexão de acordo com o desenho anexo: castanho (1) para a Fase R (L1), preto (2) para a Fase S (L2), cinzento (3) para a Fase T (L3), azul (4) para neutro (N) e amarelo e verde (5) para ligação terra (PE).



9. NETWORK CONNECTIVITY

ES - 9. CONECTIVIDAD INTERNET
PT - 9. CONECTIVIDADE INTERNET

The device can be connected to the internet in 4 different ways:

1. Ethernet connection. Connect the network cable to the control device. The connection is made automatically. The DHCP must be set to automatic mode (IP assignment).

2. 3G-GPRS connection. The connection is made via a SIM card from any of the companies on the market. The PIN number must be removed from the SIM card beforehand. Insert the SIM card in the SIM card slot. Once the connectivity of the router has been checked, it is connected with an Ethernet cable from the router to the raspberry pi so that it has connectivity.

3. WiFi-Access point. The access point only works for the first 30 minutes after the recharging point is switched on and in case it does not have internet. The wifi name that appears is a combination of V2C, the model and the identifier. Ex: V2C_Pole_RBUGZAV. The **password of the access point** is plus1234. To access the access point interface, you have to enter a browser on a device connected to the access point and enter the following **url**: <http://192.168.4.1> The login credentials are: **user**: admin and **password**: 12345678

Note: with the app you can change the wifi settings although if you change them and you are currently connected via wifi, the new settings may not be valid and you will be left without internet access.

4. Bluetooth. If the charger does not have an Internet connection, WiFi can be configured via Bluetooth. To do this, connector A must first be paired (the B connector does not connect). Then open the V2C Cloud app and wait until the Bluetooth symbol appears on the paired connector. Then select the e-Charger with the Bluetooth symbol and enter the configuration data for the WiFi connection.

ES - El dispositivo se puede conectar a internet de 4 maneras diferentes:

1. Conexión Ethernet (cable de red). Conecte el cable de red en el dispositivo de control. La conexión se realiza automáticamente. El DHCP tiene que estar puesto en modo automático. (Asignación de IP).

2. Conexión 3G-GPRS. La conexión se realiza a través de una tarjeta SIM de cualquiera de las compañías existentes en el mercado. A la tarjeta SIM se le debe quitar previamente el número PIN. Introducir la tarjeta SIM en su ranura correspondiente del router. Una vez comprobada la conectividad del router, se conecta con un cable Ethernet del router a la raspberry pi para que tenga conectividad.

3. WiFi-Punto de acceso. El punto de acceso sólo funciona los 30 primeros minutos desde que se enciende el punto de recarga y en el caso de que no tenga internet. El nombre wifi que aparece es una combinación de V2C, el modelo y el identificador. Ej: V2C_Pole_RBUGZAV. La **contraseña del punto de acceso** es plus1234. Para acceder a la interfaz del punto de acceso, hay que entrar en un navegador de un dispositivo conectado al punto de acceso y meter la siguiente **url**: <http://192.168.4.1> Los credenciales para acceder son: **usuario**: admin y **contraseña**: 12345678

Nota: con la app se puede cambiar la configuración wifi aunque si se cambia y está actualmente conectado por wifi, puede ser que la nueva configuración no sea válida y se quede sin acceso a internet.

4. Bluetooth. Si el cargador no tiene conexión a Internet, se puede configurar el WiFi a través de Bluetooth. Para hacerlo, primero se tiene que emparejar el conector A (con el B no se realiza la conexión). Después hay que abrir la app V2C Cloud y esperar a que aparezca el símbolo de Bluetooth en el conector emparejado. Posteriormente, hay que seleccionar el e-Charger con el símbolo del Bluetooth e introducir los datos de configuración de la conexión WiFi.

PT - O dispositivo pode ser ligado à Internet de 4 maneiras diferentes:

1. Ligaçao Ethernet (cabo de rede). Ligar o cabo de rede ao dispositivo de controlo . A ligaçao é feita automaticamente. O DHCP deve ser definido para o modo automático (atribuição de IP).

Router

ES - Router

PT - Router

RFID

ES - RFID

PT - RFID

Raspberry pi

ES - Raspberry pi

PT - Raspberry pi

Display
LCD

ES - Pantalla
LCD

PT - Visor
LCD

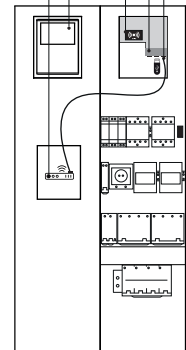
Ethernet
connection

ES - Conexión

Ethernet

PT - Conexão

Ethernet



Inside of the Pole

ES - Interior del Pole

PT - Dentro do Pole

2. Ligação 3G-GPRS. A ligação é feita através de um cartão SIM de qualquer uma das empresas no mercado. O número PIN deve ser retirado previamente do cartão SIM. Inserir o cartão SIM na caixa indicada para o mesmo. Uma vez verificada a conectividade do roteador, ele é conectado com um cabo Ethernet do roteador ao raspberry pi para que tenha conectividade.

3. Ponto de acesso. O ponto de acesso só funciona durante os primeiros 30 minutos após o ponto de recarga ter sido ligado e no caso de não ter Internet. O nome wifi que aparece é uma combinação de V2C, o modelo e o identificador. Ex: V2C_Pole_RBUC-ZAV. A palavra-chave do ponto de acesso é plus1234. Para aceder à interface do ponto de acesso, tem de introduzir um navegador num dispositivo ligado ao ponto de acesso e entrar na seguinte url <http://192.168.4.1>. As credenciais de **login** são: admin e **senha** de administrador: 12345678

Nota: com a aplicação pode alterar as definições wifi, embora se as alterar e estiver actualmente ligado via wifi, as novas definições podem não ser válidas e ficará sem acesso à Internet.

4. Bluetooth. Se o carregador não tiver uma ligação à Internet, o WiFi pode ser configurado via Bluetooth. Para o fazer, o conector A deve ser primeiro emparelhado (o conector B não se liga). Depois abrir a aplicação V2C Cloud e esperar até que o símbolo Bluetooth apareça no conector emparelhado. Depois seleccionar o e-Charger com o símbolo Bluetooth e introduzir os dados de configuração para a ligação WiFi.

10. USE OF THE E-CHARGER

ES - 9. USO DEL E-CHARGER

PT - 9. UTILIZAÇÃO DO E-CHARGER

The e-Charger is always activated. It does NOT have an activation button, but in case of non-use, the protections inside it can be disconnected.

ES - El e-Charger se encuentra siempre activado. NO dispone de botón de activación, pero en caso de no uso, se pueden desconectar las protecciones de su interior.

PT - O e-Charger é sempre activado. NÃO tem um botão de activação, mas em caso de não utilização, as protecções no seu interior podem ser desconectadas.

Initial charging process.

1. Connect one end of the cable to the charger (if the charger has limited access from the RFID reader then it will only be enabled if you swipe a card that is registered in the system. The RFID is enabled and available for 1 minute. It is during this minute that you must connect the other end of the charging cable to the car).

2. Connect the charging cable to the car. As soon as it is connected, the light immediately changes to white, indicating charging status B (electric vehicle connected). This light will remain on and active as long as the car is connected to the charging station and has not officially started charging (or because it is timed out, its battery is charged...).

3. The moment the car starts passing the power through (in other words, it accepts charging and gives permission for the station to start charging), this status changes colour from white to dark blue. This colour indicates that charging is in progress.

ES - Proceso de carga inicial. 1. Conecta un extremo del cable al cargador (si el cargador tiene acceso limitado desde el lector RFID, sólo se habilitará si pasa una tarjeta registrada en el sistema. La RFID está activada y disponible durante 1 minuto. Es durante este minuto cuando debes conectar el otro extremo del cable de carga al coche). **2. Conecta el cable de carga al coche.** En cuanto se conecta, la luz cambia inmediatamente a blanco, indicando el estado de carga B (vehículo eléctrico conectado). Esta luz permanecerá encendida y activa mientras el coche esté conectado a la estación de carga y no haya iniciado oficialmente la carga (o porque se haya agotado el tiempo, su batería esté cargada...). **3. En el momento en que el coche empieza a pasar la energía** (es decir, acepta la carga y da permiso para que la estación empiece a cargar), este estado cambia de color blanco a azul oscuro. Este color indica que la carga está en curso.

PT - Proceso de carregamento inicial. 1. Ligar um dos extremos do cabo ao carregador (se o carregador tem acesso limitado a partir de leitor RFID então este só se irá habilitar se passar um cartão que se encontre registado no sistema. O RFID fica habilitado e disponível durante 1 minuto. Será durante esse minuto que deverá conectar o outro extremo do cabo de carregamento à viatura). **2. Conectar o cabo de carregamento ao carro.** No momento da sua conexão o posto muda imediatamente para branco dando a indicação do estado B de carregamento (veículo elétrico conectado). Esta luz permanecerá acesa e ativa enquanto o carro estiver conectado à estação de carregamento e não tenha iniciado oficialmente o carregamento (ou por estar temporizado, estar com a bateria carregado...). **3. No momento em que o carro inicia a passagem da energia** (ou seja, aceita o carregamento e dá autorização ao posto para iniciar o mesmo), este estado altera a cor de branco para azul escuro. É essa cor que indica que o carregamento está em processo.

Finish charging process.

1. Disconnect the charging cable from the vehicle. **2.** Disconnect the charger cable from the station. If the charging station has a safety lock, must first be disconnected from the electric vehicle. You can also stop charging using the RFID card.

ES - Finalización de la carga. **1.** Desenchufe el cable de carga del vehículo. **2.** Desenchufe el cable del cargador. Si el cargador posee bloqueo, debe desconectarlo primero del vehículo eléctrico. También puedes parar la carga mediante la tarjeta RFID.

PT - Fim do carregamento. **1.** Desconectar o cabo de carregamento do veículo. **2.** Desconectar o cabo de carregador da estação. Se o posto de carregamento detém bloqueio de segurança, este só permitirá a remoção do cabo depois de desconectar primeiro na viatura elétrica e só depois no carregador. Também pode deixar de carregar utilizando o cartão RFID.

11. LIGHTING INDICATIONS

ES - 9. INDICACIONES DE ILUMINACIÓN

PT - 9. INDICAÇÕES DO ESTADO DE CORES DO CARREGADOR

The lighting on the sides of the e-Charger changes colour depending on the status:

- Green: e-Charger available.
- Blue: e-Charger is ready to charge. Waiting for e-Charger to give permission to charge.
- Blue flashing: charging enabled. Connecting the car to charge.
- Dark blue: car is charging.
- White: car is connected but charging in status B (connected but not charged).

ES - Indicaciones de iluminación. La iluminación situada en los laterales del e-Charger cambia de color según el estado:

Verde: e-Charger disponible; Azul: el e-Charger está listo para empezar a cargar pero espera la autorización de la tarjeta RFID para empezar a cargar; Azul parpadeando: carga habilitada. Conectar el coche para cargar. Azul oscuro: el coche está cargando. Blanco: el coche está conectado pero carga en estado B (conectado pero no cargado).

PT - Indicações de iluminação led. A iluminação nos lados do e-Charger muda de cor dependendo do seu estado:

Verde: e-Charger disponível; Azul: e-Charger está preparado para iniciar o carregamento mas espera autorização do cartão RFID para iniciar a carga; Azul intermitente: carga ativada. Azul escuro: O carro está a carregar. Branco: o carro está conectado ao posto de carregamento, mas no estado B de carga (ou seja, veículo elétrico conectado que se encontra temporizado ou eventualmente já 100% carregado).

12. V2C CLOUD

ES - 11. V2C CLOUD

PT - 11. V2C CLOUD

Find the label containing the serial number on top of the e-Charger connector.

ES - Encuentra arriba del conector del e-Charger la etiqueta que contiene el número de serie.

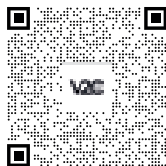
PT - O serial number pode ser encontrado acima do conector do e-Charger.

Download the app

ES - Descarga la app.

PT - Descarregar a app

From Android. **ES -** Desde Android. **PT -** Android



From iOS. **ES -** Desde iOS. **PT -** iOS



For more information, please see the Pole support page: www.v2charge.com/pole/support

ES - Para más información, consulta la página de soporte de Pole: www.v2charge.com/es/pole/soporte

PT - Para mais informações, por favor ver a página de apoio do Pole: www.v2charge.com/pt-pt/pole/suporte

CHARGING UP

YOUR TOMORROW